



# TOT-RAPORTTI

## 30/04

### Rakennusmies kaatui raudoituskentällä

TOT-RAPORTIN AVAINTIEDOT		
<b>Tapahtumakuvaus</b>	Rakennusmies kaatui raudoituskentällä saaden kuolemaan johtaneet vammat (kaularangan murtuma, selkäytimen vaurio)	
<b>Koneet ja laitteet</b>		Koodi
<b>Työnantajan toimiala</b>	Talonrakennus	45
<b>Ammattiluokka</b>	Rakennusmies	
<b>Työsuoritus</b>	Lähti hakemaan tarvikkeita	
<b>Poikkeama</b>	Liikkui raudoituskentällä	

TOT-raportti jaetaan työpaikoille, joissa vastaavantyyppinen työtapaturma tai vaara on ilmeinen. Lisäksi raportti jaetaan muille työsuojelualan asiantuntijoille. Kaikkien alojen raportit löytyvät TVL:n kotisivuilta [www.tvl.fi](http://www.tvl.fi), kohdasta työturvallisuus.

TOT-RAPORTTIEN HYÖDYNTÄMINEN	
<p>TOT-raportteja voidaan hyödyntää työpaikoilla mm. seuraavilla tavoilla:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kaikki raportit käsitellään työnjohdon palavereissa, työmaan viikkopalaverissa tms. linjajohdon yhteisissä tilaisuuksissa</li><li>• raportit käsitellään työsuojelutoimikunnassa</li><li>• raportit liitetään työnopastusmateriaalin joukkoon tai esimerkiksi koneen tai laitteen käyttöohjeisiin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• raportteja voidaan käyttää hyödyksi koulutus-tilaisuuksissa</li><li>• raporttien perusteella laaditaan ohjeita, tiedotteita, juttuja henkilöstölehteen tai sisäiseen tiedotteeseen, tietoiskuja ilmoitustauluille jne.</li><li>• raportit toimitetaan suunnittelijoille, laitevalmistajille ja alihankkijoille, joiden toiminnalla on merkitystä tapaturmien torjunnassa</li></ul>

**Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT) perustuu työmarkkinajärjestöjen ja Tapaturmavakuutuslaitosten liiton (TVL) väliseen sopimukseen.**

**Tapaturmavakuutuslaitosten liitto**

Bulevardi 28, 00120 Helsinki, puhelin (09) 680 401  
Faksi (09) 6804 0389, sähköposti [tyoturvaluus.tvl@vakes.fi](mailto:tyoturvaluus.tvl@vakes.fi)  
<http://www.tvl.fi>

# TOT 30/04

## 1. Tapahtuman kuvaus

### 1.1 Työtapaturma

Kellariholvin betonityöt noin 500 m<sup>2</sup>:n alueella olivat alkamassa. Työmaan tekemän selvityksen mukaan työnjohtaja PP oli noin klo 7.00 antanut LL:lle ja NN:lle tehtäväksi viedä varastosta sauvatäryttimiä ja jatkojohtoja valupaikalle.

Vietyään sauvatäryttimet holville he lähtivät hakemaan lisää jatkojohtoja. Kulkureittinään he käyttivät palkin päällä olevaa holvin raudoitusta, jolloin NN jostain syystä yllättäen kaatui suoriin vartaloin, eikä LL:n mukaan ottanut käsillään vastaan. Kaatuessaan NN löi kasvonsa raudoitukseen. (kuva 1.)

Työnjohtaja PP soitti aluehälytyskeskukseen huomattuaan, ettei NN noussut ylös vaan jäi raudoituksen päälle makaamaan. NN todettiin paikalla kuolleeksi. Kuolemansyyksi on todettu kaularangan murtuminen ja selkäytimen vammautuminen.

### 1.2 Rakennuskohde

Kohde oli toimistorakennus, joka oli runko-työvaiheessa.

Kaikki mainitut henkilöt olivat päätoteuttajan palveluksessa.

Varsinaisen betonointityön suoritti alirakojen sija.

Työmaalla oli suoritettu viikottaiset kunnossapitotarkastukset TR-mittarilla (talonrakennustyömaan turvallisuudentasomittari).

### 1.3 Työkokemus

NN oli 46-vuotias ja hänellä oli pitkä (26 v.) työkokemus rakennusalalta. NN:lle oli järjestetty työmaan perehdytys, josta oli laadittu pöytäkirja.

NN:n kerrottiin olleen ripeä ja nopea liikkeissään.

### 1.4 Sattumisolosuhteet

Työtapaturman sattuessa ulkona oli hieman hämärää ja sumuista. Sää oli tapahtumapäivänä

poutainen ja ulkolämpötila oli plussan puolella.

NN:llä oli yllään työhaalarit, jaloissaan kumi-saappaat sekä päässään suojakypärä.

## 2. Työtapaturmaan johtaneita tekijöitä

Työnjohtaja PP:n ja rakennusmies LL:n käsityksen mukaan kaatumisen on aiheuttanut kompastuminen, ei kuitenkaan kengän meneminen raudoitusten väliin.

Kompastumiseen on saattanut johtaa NN:n ripeä liikkuminen: hän lähti työpariaan selvästi nopeammin liikkeelle ja oli hetkessä 5 metriä LL:ää edellä.

Valettaessa holvissa on tiheä raudoitus varsinkin palkkien kohdalla, jollaisessa paikassa NN kaatui. Raudoituksesta ei pistänyt esiin mitään terästä tai kompastumisestettä.

Valu oli käynnissä; erityisiä kulkuteitä ei holvilla ollut.

## 3. Vastaavien työtapaturmien estäminen

### 3.1 Rakennustyön vaaratekijät

Rakennustyömaan vaaratekijät on selvitettävä ja tunnistettava. Vaarat on poistettava sekä milloin niitä ei voida poistaa, niiden merkitys on arvioitava työntekijöiden ja työnvaikutuspiirissä olevien turvallisuudelle.

### 3.2 Kulkutiet

Kaikille työskentelypaikoille on järjestettävä riittävästi turvallisia, tarkoituksenmukaisia, helposti käytettäviä, soveltuvia ja tarvittaessa selvästi merkittyjä kulkuteitä. Kulkutiet, lattiat, portaat, käytävät ja vastaavat on pidettävä sellaisessa kunnossa, että liukastumis-, kompastumis- ja putoamisvaara on mahdollisimman vähäinen.

### **3.3 Henkilökohtainen vaaratekijäselvitys**

Perehdyttämisessä ja työnopastuksessa on painotettava jokaisen työntekijän omakohtaista vaaratekijöiden tunnistamista.

Liikkumisen intensiteetti on sovitettava liikkumisalustan mukaiseksi.

LIITE

— Valokuva



*Kuva 1. Vastaavantyyppinen raudoituskenttä, johon NN kompastui.*

Vapaasti kopioitavissa  
Lähde: TVL/TOT 2004

## **Tapaturmavakuutuslaitosten liitto**

Yhteyshenkilöt: Hannu Tarvainen, työturvallisuusjohtaja, puh. (09) 6804 0388  
Mika Tynkkynen, työturvallisuustutkija, puh. (09) 6804 0384