

Katastrofiluontoisten työtapaturmien tutkintajärjestelmä
Työpaikkakuolemantapausten tutkinta

Tapaturmavakuutuslaitosten Liitto
Bulevardi 28
00120 Helsinki
Puhelin 19251
Sakari Seppänen/an

1.6.1988

1 (2)

39/87 Kansimiehen hukkuminen pudottuaan matkustaja-aluksen
kannelta

1. Tapahtuman kuvaus

Alus oli normaalilla tilausmatkalla sisäjärvellä (kuva 1). Laituriin oli jätetty matkassa ollut koululaisryhmä ja alus oli lähtenyt sieltä normaalisti reitilleen. Kyydissä oli enää vain yksi ulkomalainen matkustaja. Kansimiehenä toiminut N.N. oli irrottanut aluksen köydet ja jäänyt aluksen keulakannelle antamaan käsimerkkejä päällikkönä toimineelle K.K:lle, koska kyseinen laituripaikka on ahdas ja karikkoinen. Kun N.N. oli katsonut aluksen ohittaneen hankalimman paikan, hän oli antanut merkin ajaa normaalisti eteenpäin.

Tämän jälkeen hän oli siirtynyt nostamaan aluksen vasemmalla puolen roikkuneita leputtajia. Ilmeisesti takimmaista leputtajaa nostessaan N.N. oli menettänyt tasapainonsa ja pudonnut järveen. Aluksen kuljettajan paikalta ei ohjaamon ikkunaverhojen vuoksi voi nähdä putoamiskohtaan. Samoin matkustajalla keulahytistä ei ollut näköyhteyttä putoamiskohtaan. Kun N.N. ei saapunut ohjaamoon, K.K. haki häntä aluksesta. Huomattuaan, että N.N. ei ollut mukana, K.K. käänsi aluksen takaisin rantaan. Aluksen puhelimella hälytettiin paikalle poliisiviranomaiset. Heidän onnistui löytää N.N. noin 50 metrin päästä laiturilta hukkuneena.

2. Hukkumiseen johtaneita tekijöitä

Kapeat sivukannet

Alus, joka oli rakennettu 1982, on suunniteltu siten, että sivukannet ovat suhteellisen kapeat, vain noin 25-30 cm. Kun kansirakennelmat ovat, erityisesti ohjaamon kohdalta, korkeahkot, ei aluksen partaalle ole voitu rakentaa suojakaidetta. Vain kansirakenteissa on käsitartuntoja kiinnipitämistä varten, mutta nekään eivät ole yhtenäiset. Kansilla liikkuminen onkin tarkoitettu vain tilapäiseksi, mutta kansimies aluksen kiinnitys- ja irroitustilanteissa joutuu liikkumaan sivukansilla (kuva 2).

Aluksesta ei havaittu putoamista

Aluksesta ei ollut minkäänlaista putoamishavaintoa N.N:sta. Siten ei aluksen riittäviksi todettuja pelastusvälineitä voitu käyttää.

Ei venettä, N.N. uimataidoton, ei pelastusliivejä

Viimeiset rannalle jätetystä koululaisryhmästä kuullivat avunhuudon ja palasivat rantaan. He näkivät N.N:n painuvan veden alle. Rannalla ei ollut kuitenkaan minkäänlaista venettä pelastustoimenpiteitä varten.

N.N. hukkui varsin lähelle rantaa. Hän oli uimataidoton, ei käyttänyt kuitenkaan pelastusliivejä.

3. Vastaavien hukkumisten estäminen

1. Käsijohteet

Aluksen kansirakenteisiin tulisi lisätä käsijohteita siten, että tartuntamahdollisuus on ympäri venettä.

2. Työtehtävien suunnittelu

Työtehtävät tulisi mahdollisuuksien mukaan suunnitella siten, että aluksen liikkua ei sivukansilla tarvitsisi liikkua ollenkaan. Mikäli kuitenkin sivukansilla ja ulkona joudutaan liikkumaan, tulisi ehdottomasti käyttää pelastusliivejä tai muuta keltapukinetta.

3. Laituripaikkojen pelastusvälineet

Laitureilla ja laituripaikoilla tulee olla hengenvälivälineet ja mahdollisuuksien mukaan myös pelastusvene, jotta rannalta käsin voitaisiin ryhtyä tarpeellisiin pelastustoimenpiteisiin.

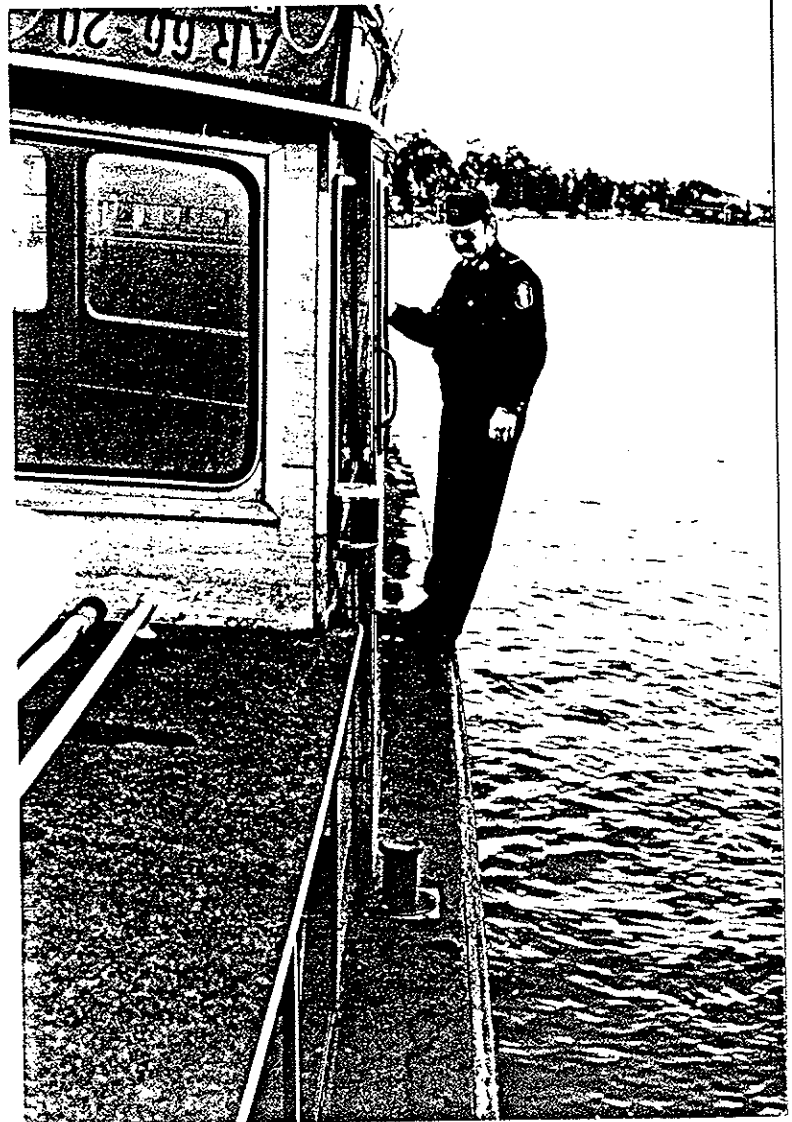
Liite

- kuvaliite

39/87



Kuva 1. Matkustaja-alus



Kuva 2. Poliisin lavastama
liikkumistilanne
kannella.