



20/94 Tielaitoksen kunnossapitotyöntekijä  
hukkui ojaan sairauskohtauksen seurauksena

## **työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)**

## **Tapahtuman kuvaus**

Tielaitoksen kunnossapitotyöntekijä N.N oli palannut 2 viikkoa kestäneeltä lomalta. Aamupäivän N.N pystytti liikennemerkkejä yhdessä K.K:n kanssa. N.N oli saanut n. klo 10.00 aikoihin lievän epilepsiakohtauksen ja kaatunut; K.K:n kertoman mukaan "pötkähtänyt seisovilta jaloiltaan maahan" ja "käsi vispannut". Kukaan työkavereista ei ollut nähnyt, että N.N olisi ottanut kohtauksen jälkeen lääkettä.

Työporukalla oli ruokailutauko klo 11.00 - 11.30, jonka jälkeen N.N siirtyi raivaustehtäviin. Työkohteessa oli viisi miestä työskentelemässä, joista neljä raivaamassa tienvarresta pensaikkoa.

N.N oli ennättänyt raivata n. 50 m tienvarsi-pensaikkoa L-ojalle. Lähimpänä raivausmiehenä N.N:stä oli L.L. Kun L.L ei ollut nähnyt N.N:ää, oli hän lähtenyt katsomaan, missä tämä oli. L-ojalle tullessaan oli L.L todennut N.N:n makaavan selällään ojassa, raivaussaha rinnan päällä. N.N oli ollut kokonaan veden alla, poikittain virtaussuuntaan nähden.

L.L oli ottanut raivaussahan pois ja nostanut N.N:n kasvot veden yläpuolelle, pää rantapenkkaan kiinni. N.N:n kasvot olivat olleet harmahtavat. L.L oli lähtenyt välittömästi juoksemaan ojalta n. 200 m päässä lähestyvälle tiehöylälle hälyttääkseen apua.

Tiehöylän kuljettaja hälytti heti apuvoimia toiselta työmaalta.

Kuljettaja ajoi tiehöylän L-ojalle ja yhdessä L.L:n kanssa nostivat N.N:n kokonaan pois vedestä ja aloittivat elvytyksen. Toiselta työmaalta tuli paikalle kolme henkilöä, joista yksi hälytti AHK:n kautta ambulanssin.

Elvyttäjät olivat jossakin vaiheessa olleet tuntevinaan heikon pulssin N.N:n kaulalta. Elvyttämistä jatkettiin runsas puoli tuntia eli ambulanssin tulon saakka. Ambulanssin kuljettajat jatkoivat elvytystä.

L-ojassa, paikassa, jossa N.N oli vedessä, veden syvyys oli syvimmillään 55-60 cm ja ojan leveys enimmillään 2,70 metriä. Vedenpinnan ja tienpenkan välinen korkeusero oli 60 cm. Veden lämpötilaksi mitattiin +7°C.

Oikeuslääketieteellisen ruumiinavauslausunnon mukaan lopullinen kuolinsyy on ollut hukkuminen eli tapaturmainen kuolema. Tapaturman syntyyn oli ilmeisesti vaikuttanut sairaskohtaus.

N.N:n epilepsia oli yleisesti tiedossa ja työnjohto otti sen kertomansa mukaan huomioon työtehtäviä määrätessään. Mm. kunnossapidon työkoneiden kuljettajan tehtäviin ei N.N:ää viime aikoina oltu osoitettu.

N.N oli 56-vuotias, ollut tielaitoksella työsuhteessa 35 vuotta.

## **Tapaturmavakuutuslaitosten Liitto**

Bulevardi 28  
00120 Helsinki  
puh. (90) 680 401

Jaarli Oy  1995