



2/94 Koneapulaisen kuolemaan johtanut työtapaturma jakelukuorma-auton takalaitanostimen tunkeuduttua asemaa ohittavan veturin ohjaamoon

työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)

1. Tapahtuman kuvaus

Etelään menevä pikajuna oli ohittamassa väli-asemaa. Samalla hetkellä jakelukuorma-auto oli suorittamassa kääntymistä aseman päädyssä. Kuorma-auton peräosa ulottui sen verran raitteille, että takalaitanostin osui veturin vasempaan etukulmaan tunkeutuen osittain veturiinohjaamoon ennen kuin repeytyi irti autosta. Koneapulainen ei ennättänyt väistää istuimeltaan vaan sai välittömästi surmansa törmäyksessä.

2. Työtapaturmaan johtaneita tekijöitä

Kuorma-auto katveessa

Kuorma-auto ajoi piirroksen mukaista reittiä valo-ohjatun, vartioitun tasoristeyksen kautta ratojen välissä olevalle asemalaiturille. Kuorma-autolla oltiin tuomassa VR:n sisäistä liikennepostia asemalle.

Kuorma-auto ajoi asemarakennuksen päätyä kohti, käänsi oikealle ja ryhtyi peruuttamaan tarkoituksena saada auto käännetyksi paluusuuntaan. Tässä tilanteessa jää kuljettajan näkökenttä vähäiseksi ajatelien etelään päin tulevaa junaa. Kuljettaja ei siten nähnyt asemarakennuksen katveessa lähestyvää pikajunaa, vaan jatkoi peruuttamista siten, että kuorma-auton peräosa ulottui raitteille.

Kuljettaja pysähtyi ja oli kertomansa mukaan jo laittanut vaihteen eteenpäin, kun peräosassa rysähti ja auto nytkähti paikaltaan. Veturin kulma oli osunut kuorma-auton vasempaan takakulmaan ja repäisi irti hydraulitoimisen perälaitanostimen.

Posti tuotiin asemalaiturille kuorma-autolla valonnan käytännön mukaisesti.

Pikajuna

Pikajuna lähestyi asemaa 120-130 km/h nopeudella. Veturinkuljettajalle tilanne avautui äkillisesti; hän ennätti vain antaa äänimerkin viheltimellä, käynnistää hätäjarrutuksen ja huu-taa koneapulaista nimeltä. Viimeksi mainittu ei ennättänyt tehdä mitään vaan murskautui perälaitanosturin tunkeuduttua ohjaamoon.

Työkokemukset

Koneapulainen oli 36-vuotias veturinlämmittäjä, kuorma-auton kuljettaja 43-vuotias, kokenut ja VR:n oman kuljetusyksikön palveluksessa.

3. Vastaavien työtapaturmien estäminen

3.1 Tarpeeton ajo kuorma-autolla asemalaiturille kiellettävä

Vähäiset kiihtykset, kuten liikenneposti, eivät vaa-di kuorma-autolla ajoa asemalaiturille. Tällainen tarpeeton ajo tulee kokonaan kieltää ja jättää kookkaat ajoneuvot ratapihan ulkopuolelle.

Muutoinkin tuotantoasemilla on selvittävää minkälainen ajoneuvoliikenne yleensäkin on tarkoituksen mukaista ahtaalla laiturialueella.

Selvityksen perusteella liikennöinnistä on laadittava ohjeet ja asetettava asianmukaisiin paikkoihin päätetyistä rajoituksista ilmoittavat liikennemerkkit.

3.2 Siirrettävät esteet

Asemalaiturille tulisi asettaa kiinteät tai siirrettävät esteet siten, että ajo liian lähelle raidetta autolla tai muulla ajoneuvolla estyy.

LIITTEET

- Piirros
- Valokuvia



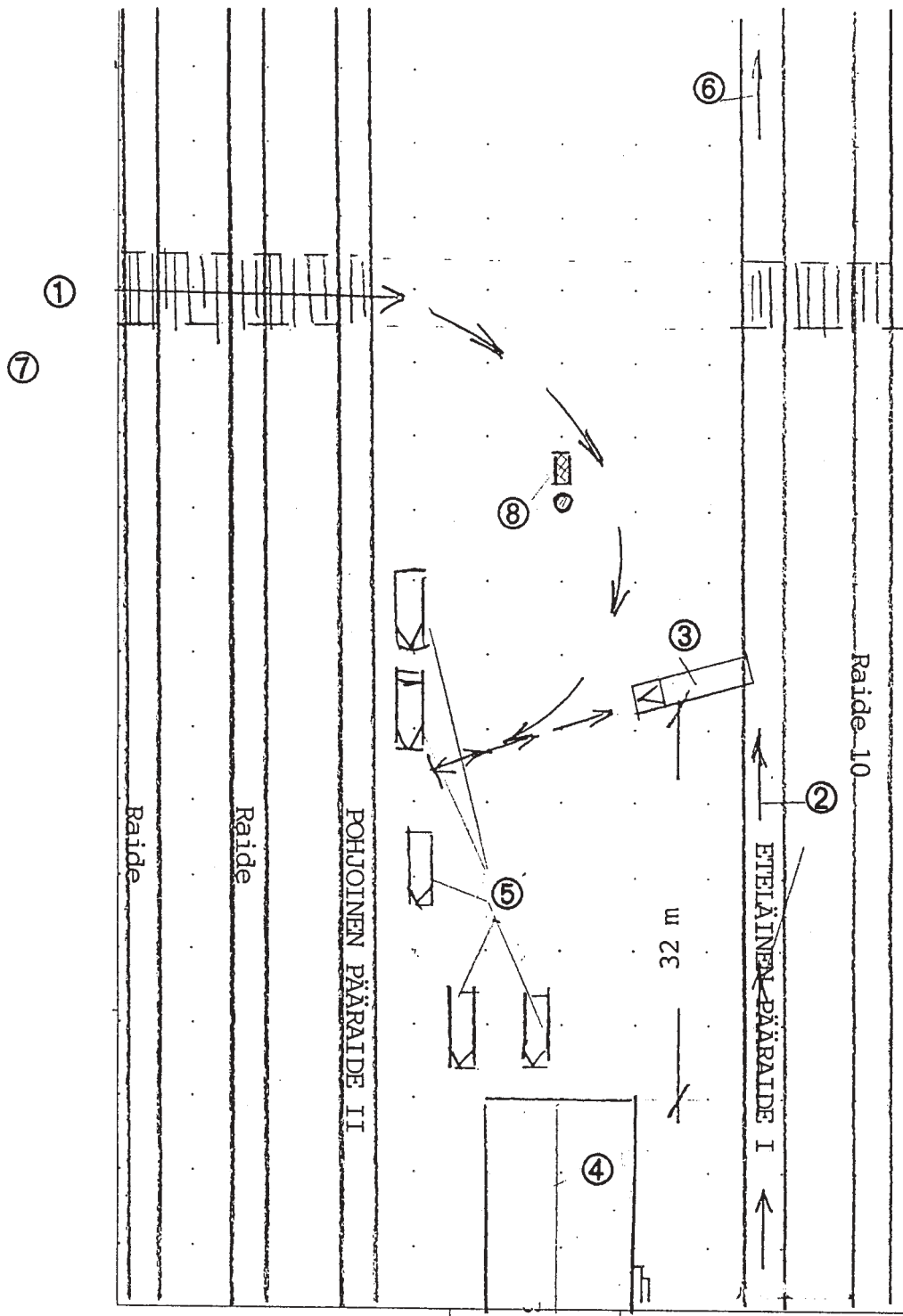
Kuva 1. Näkymä junan lähestymisuunnasta.



Kuva 2. Onnettomuusveturi



Kuva 3. Veturi ja kuorma-auto.



SELVITE:

1. K-auton tulosuunta ja ajo K:n asemalaiturialueelle
2. Matkustajajuna 3:n tulosuunta Eteläistä I-raidetta
3. K-auton sijainti tapahtuneen turman jälkeen
4. K:n asema
5. Pysäköidyt h-autot, lumikone (pyöräkuorm.)- ja miehistöauto
6. Junan siirtymä 1216 m päähän turman jälkeen
7. Liikennemerkki "Moottorikäyttöisellä ajon. ajo kielletty" lisäksi välitontille ajo sallittu, sekä valo-ohjaus ja "kaksi- tai useampiraiteisen rautat. tasoristeys" -merkki.
8. Sähköpylväs ja sähkölaitekaappi

**Tapaturmavakuutus-
laitosten Liitto**

Bulevardi 28
00120 Helsinki
puh. (90) 680 401

Jaarli Oy  1995