

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT)



**TUTKIEN
TURVALLISUUTTA
VUODESTA 1985**

20/99

Maanrakennus/Kuljetus

Maakaapelia vetänyt työryhmä lähti taukotuvalta työkohteeseen. Kolme työntekijää käveli sivutiellä, pienoiskuorma-auto seurasi peruuttamalla. NN oli kumartunut ajoradalle sitomaan kengännauhoja. Hän ei huomannut takaa lähestyvää kuorma-autoa eikä ennättänyt reagoida varoituksiin. NN menehtyi välittömästi jäätyään kuorma-auton alle.

20/99

1. TAPAHTUMAN KUVAUS

Urakoitsijan työntekijät työskentelivät maantien varrella olevalla valokaapelin rakennustyömaalla. Kolme työntekijää oli aamupäivän kahvitauon jälkeen lähtenyt kävelemään työmaan taukotiloista kohti työmaataan. Kesken kävelyn koneenkuljettaja NN kumartui alas sitomaan kengännauhojaan.

Samaan aikaan, samasta taukotilasta poistunut toinen työntekijä oli ryhtynyt peruuttamaan pienoiskuorma-autoa kävelijöiden suuntaan. Kuljettajan lisäksi auton ohjaamossa oli kaksi muuta työntekijää. Pysähtyttyään NN jäi kahdesta muusta työntekijästä hieman jälkeen.

Alas kumartunut NN oli jäänyt pienoiskuorma-auton peräosan taakse kohtaan, josta häntä ei nähty autonohjaamosta.

Tunnettuaan töyssäyksen ja auton nousevan jonkin esteen ylitse kuljettaja oli pysäyttänyt auton. Kuljettaja kertoi luulleensa, että lavalta putosi jokin esine ja jäi takapyörän alle. Peruuttavan auton vasemman puoleinen takapyörä oli ehtinyt kulkea NN:n hartioiden ja niskan seudulta ylitse. Tultuaan autosta ulos kuljettaja oli kuullut kahdelta muulta kävelemässä olleelta työntekijältä, että kolmas henkilö jäi alle (piirros, valokuva).

Kuljettajan kokeillessa NN:n pulssia, sitä ei enää tuntunut. Ambulanssin mukana tullut terveyskeskuslääkäri totesi uhrin kuolleeksi.

NN oli kokenut, 50-vuotias koneenkuljettaja.

2. TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJOITA

NN pysähtyi äkillisesti paikalleen sitomaan kengännauhaa. Hän ei ilmeisesti havainnut olevansa lähes keskellä tietä (ks. piirros) eikä vaara-alueella.

Peruuttavasta autosta katsoen NN jäi katveeseen.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

Erilaisilla rakennustyömailla, teollisuusalueilla ja huoltoliikenteessä käytettävät kuorma- ja pakettiautot joutuvat peruuttamaan olosuhteissa, joissa kuljettajalla on

huono näkyvyys auton takana tapahtuviin toimintoihin. Varottaakseen peruuttavan auton takana olevia tai sinne tulevia henkilöitä peruuttavasta ajoneuvosta, kaikki em. kaltaisilla työpaikoilla käytettävät kuorma- ja pakettiautot tulisi varustaa peruutushälyttimin.

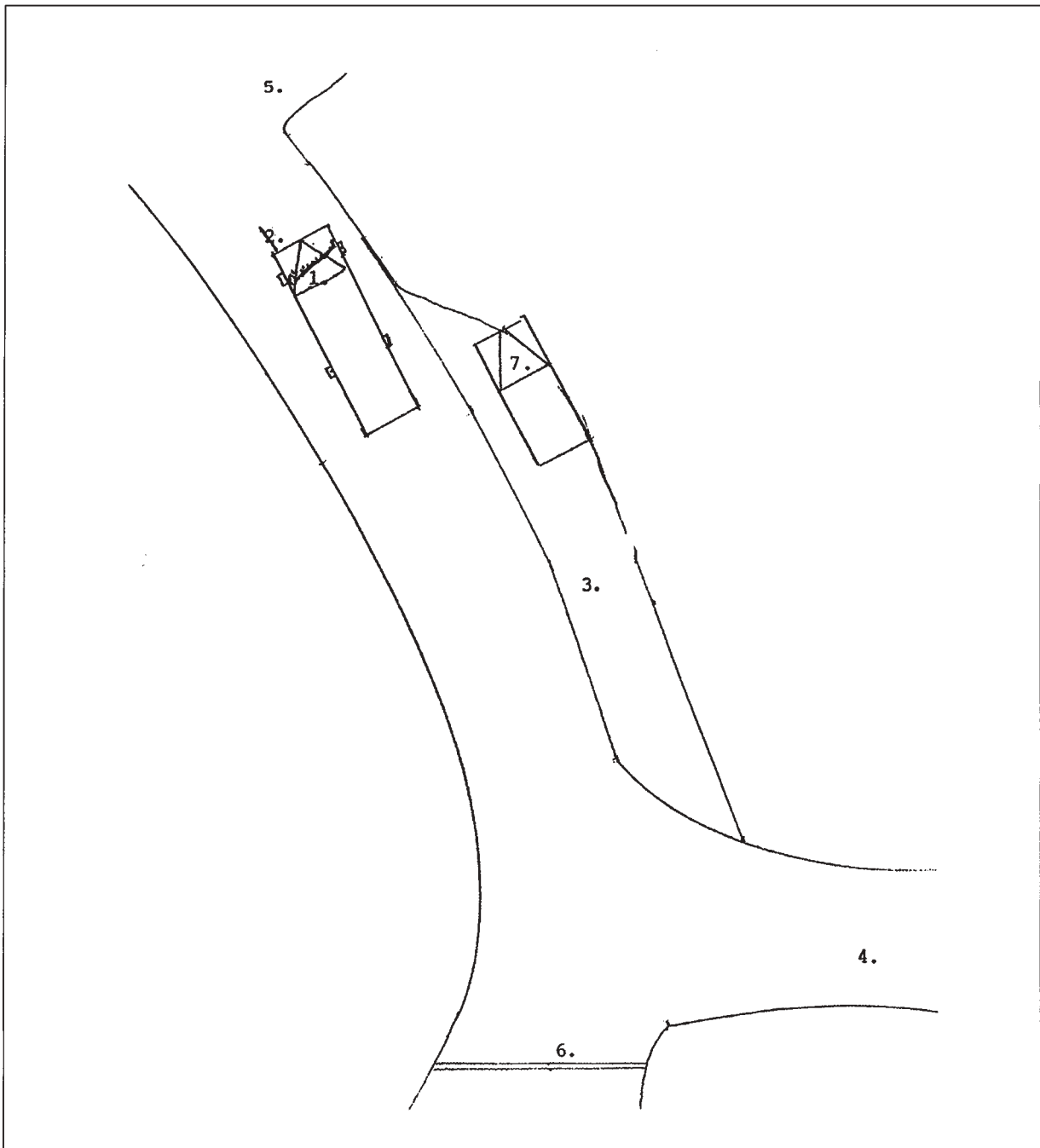
Vaatus ei ole pakollinen. Voimassa olevassa lainsäädännössä tämän tapaturman aiheuttaneen kaltaisiin ajoneuvoihin ei vaadita peruutushälytintä, koska autoa ei käytetä maa-aineksen tms. kuljetukseen (Vnp peruutushälyttimestä 847/94).

LIITTEET

- Valokuva
- Piirros



Kuva 1. Paikka, johon pienoiskuorma-auto pysähtyi onnettomuustilanteessa. Kaapelityömaa oli taustalla, missä näkyy kuorma-auto.



1. NN k-auton etuakselin alla
2. Raahautumisjälki 2 m
3. Linja-autopysäkki
4. Yksityistieliittymä
5. Liittymä pellolle, jossa taukotupa oli
6. Leikkaus tiessä
7. Matkailuauto (mittakaava 1:200)

TAPAUSURVINAVALUUTUSLAITOSTEN LIITTO

Bulevardi 28, 00120 Helsinki • Puhelin (09) 680 401 • Faksi (09) 6804 0389

Lisätietoja: Osastopäällikkö Hannu Tarvainen, puh. (09) 6804 0388 tai työturvallisuusinsinööri
 puh. (09) 6804 0377 • Tilaukset: Osastosihteeri Terttu Kumlin, puh. (09) 6804 0385

Sähköposti: etunimi.sukunimi@vakes.fi