



# TOT-RAPORTTI

YTOT-sarjassa raportoidaan muille kuin työsuhteisille sattuneita työkuolemia

## YTOT 4/00

### Yrittäjä jäi tuelta pudonneen pakettiauton jarrurummun alle

TOT-RAPORTIN AVAINTIEDOT	
<b>Tapahtumakuvaus</b>	Yrittäjä NN oli poistanut pakettiauton oikean takarenkaan ja korjasi hitsaamalla lokasuojaa. Taka-akseli putosi tuelta, NN puristui rintakehästään jarrurummun alle.
<b>Ammatti</b>	Yrittäjä
<b>Toimiala</b>	Maatalous
<b>Työmenetelmä tai tehtävä</b>	Korjasi hitsaamalla lokasuojaa
<b>Koneet ja laitteet</b>	Ford Transit -pakettiauto

TOT-RAPORTTIEN HYÖDYNTÄMINEN	
<p>TOT-raportteja voidaan hyödyntää työpaikoilla mm. seuraavilla tavoilla:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kaikki raportit käsitellään työnjohdon palavereissa, työmaan viikkopalaverissa tms. linjajohdon yhteisissä tilaisuuksissa</li><li>• raportit käsitellään työsuojelutoimikunnassa</li><li>• raportit liitetään työnopastusmateriaalin joukkoon tai esimerkiksi koneen tai laitteen käyttöohjeisiin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• raporteja voidaan käyttää hyödyksi koulutus-tilaisuuksissa</li><li>• raporttien perusteella laaditaan ohjeita, tiedotteita, juttuja henkilöstölehteen tai sisäiseen tiedotteeseen, tietoiskuja ilmoitustauluille jne.</li><li>• raportit toimitetaan suunnittelijoille, laitevalmistajille ja alihankkijoille, joiden toiminnalla on merkitystä tapaturmien torjunnassa</li></ul>

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT) perustuu työmarkkinajärjestöjen ja Tapaturmavakuutuslaitosten liiton (TVL) väliseen sopimukseen.

**Tapaturmavakuutuslaitosten liitto**

Bulevardi 28, 00120 Helsinki, puhelin (09) 680 401  
Faksi (09) 6804 0389, sähköposti tyoturvallisuus.tvl@vakes.fi  
<http://www.tvl.fi>

# YTOT 4/00

## 1. Tapahtuman kuvaus

NN löydettiin (naapuri) Ford Transit –paketti-auton oikean takapyörän kohdalta. Jarrurumpu painoi rintakehän vasemmalle puolelle. Autosta oli irrotettu oikea takarengas, joka oli auton alla. Tunkki oli kaatuneena NN:n oikealla puolella ja ilmeisesti se oli ollut kahden viitosparrun päällä pystyssä, josta oli kaatunut oikealle. Vieressä oli vielä toinen tunkki, jolla autoa oli nostettu alkuun. Nostovaran loppumisen jälkeen alle oli asetettu parrut, joiden päältä todennäköisesti autoa oli saatu nostettua ylemmäksi kaatuneella tunkilla.

NN:llä oli päässä hitsauskoppa ja sen alla lakki. Rintakehä oli painunut sisään kohdalta, johon auton jarrurumpu vastasi. Autoa oli hitsattu lokasuojan kohdalta ja hitsauslaitteet olivat varaston ovella, josta letkut tulivat työkohteeseen (kuvat 1 ja 2).

### NN:n kokemus

NN oli 27-vuotias maataloudessa (rehujen valmistus) toiminut yksityisrittäjä, omaten kokemusta myös autoilijana.

## 2. Työtapaturmaan liittyneitä tekijöitä

### Tuenta epävakaa

Hitsauksen ajaksi käytetty tuenta ja kaksi lan-kunpätkää pullotunkin alla oli erittäin epävakaa.

## 3. Vastaavien työtapa-turmien estäminen

### 3.1 Työn suunnittelu

Autojen korjaus- ja huoltotyöt tulee suunnitella etukäteen siten, että vaarallisia työmene-

telmiä ei käytetä. Jouduttaessa nostamaan auto ylös nostimella ja työskentelemään sen alla on etukäteen huolehdittava siitä, että nosto voidaan suorittaa turvallisesti.

### 3.2 Työmenetelmä

Auton alle ei mennä työskentelemään silloin, kun sen putoamisen vaaraa ei ole estetty asianmukaisella nostimella, mekaanisilla tuilla tai muilla vastaavilla laitteilla. Auton huoltotöiden mahdollistamiseksi tarpeellisten nostojen suorittamiseen käytetään asianmukaista hallitunkkia, jolloin nostotyön mahdollistamiseksi henkilön ei tarvitse mennä auton alle.

Tilanteissa, joissa auton jarrut on kytketty pois käytöstä, tulee liikkumisen estäviä kiiloja käyttää sekä pyörien etu- että takapuolella.

### 3.3 Tuenta

Jouduttaessa työskentelemään ylösnostetun auton tai työkoneen alla, on varmistettava mekaanisilla tuilla, että nostettu laite pysyy ylhäällä. Tällöin on otettava huomioon työn aiheuttamien sivuttaisvoimien vaikutukset.

Tukien alustan on oltava tasainen, tarvittaessa on käytettävä alla riittävän kantavaa ja jäykkää levyä.

Konetta huollettaessa ja korjattaessa on mahdollisuuksien mukaan pyrittävä välttämään työskentelyä sen alla puristumisvaaran vuoksi auton tai työkoneen mahdollisesti pudotessa alas.

LIITTEET

– Valokuvia



**Kuva 1. Oikea takapyörä oli hallin oven kohdalla.**



**Kuva 2. NN puristui rintakehästä jarrurummun alle.**

Vapaasti kopioitavissa  
Lähde: TVL/TOT 2000

**Tapaturmavakuutuslaitosten liitto**  
TUTKIEN TYÖTURVALLISUUTTA