



TOT-RAPORTTI

1/05

Suistui telapuskuritruktorilla penkalta alas

TOT-RAPORTIN AVAINTIEDOT	
Tapahtumakuvaus	Aliurakoitsijan kuljettaja NN (45 v.) tuli ajamaan telapuskuritruktoria n. klo 21.00. Tehtävänä oli tasata uuden tien pohjalle tuotuja louhekuormia. Kone ajautui reunalle, vierä penkkaa alas noin 10 metriä ja kierähti ympäri. Kuljettaja löydettiin koneen alta vahvassa humalatilassa.
Ammatti	Koneenkuljettaja
Toimiala	Maanrakennus
Työmenetelmä tai tehtävä	Louheen tasaus
Koneet ja laitteet	Telapuskuritruktori 20 tn

TOT-RAPORTTIEN HYÖDYNTÄMINEN	
<p>TOT-raportteja voidaan hyödyntää työpaikoilla mm. seuraavilla tavoilla:</p> <ul style="list-style-type: none">• kaikki raportit käsitellään työnjohdon palavereissa, työmaan viikkopalaverissa tms. linjajohdon yhteisissä tilaisuuksissa• raportit käsitellään työsuojelutoimikunnassa• raportit liitetään työnopastusmateriaalin joukkoon tai esimerkiksi koneen tai laitteen käyttöohjeisiin	<ul style="list-style-type: none">• raportteja voidaan käyttää hyödyksi koulutusilaisuuksissa• raporttien perusteella laaditaan ohjeita, tiedotteita, juttuja henkilöstölehteen tai sisäiseen tiedotteeseen, tietoiskuja ilmoitustauluille jne.• raportit toimitetaan suunnittelijoille, laitevalmistajille ja alihankkijoille, joiden toiminnalla on merkitystä tapaturmien torjunnassa

Työpaikkaonnettomuuksien tutkinta (TOT) perustuu työmarkkinajärjestöjen ja Tapaturmavakuutuslaitosten liiton (TVL) väliseen sopimukseen.

Tapaturmavakuutuslaitosten liitto

Bulevardi 28, 00120 Helsinki, puhelin (09) 680 401

Faksi (09) 6804 0389, sähköposti tyoturvallisuus.tvl@vakes.fi

<http://www.tvl.fi>

TOT 1/05

1. TAPAHTUMAN KUVAUS

1.1 NN ajamaan konetta

NN oli lopettanut ko. työpäivän työvuoronsa klo 17.00. Sen jälkeen NN oli käynyt kaupassa ja lämmittänyt työntekijöiden asuntona käyttämän talon saunan. Saunottuaan hän oli klo 21.00 mennyt työmaalle ja pyytänyt silloin työvuorossa olevaa työntekijää menemään saunaan ja sanonut, että hän voi ajaa sillä aikaa puskutraktoria.

Tehtävänä oli levittää dumppereilla paikalle tuotuja louhekuormia rakennettavan moottoritien pohjalle.

1.2 Työtapaturma

Louhe ajettiin paikalle kahdella dumpperilla siten, että kuormien väli oli 10–15 min. Kun toinen niistä toi kuormaa klo 22.00 jälkeen, oli NN:n ajama puskutraktori ollut kyljellään rakenteilla olevan tien sivussa oikealla puolella penkan pohjalla.

Uhri oli pudonnut kaatuneen puskutraktorin sivuikkunasta jääden puristuksiin puskutraktorin alle. Tapauksella ei ole silminnäköisiä.

1.3 Moottoritietyömaa

Työmaalla työskenneltiin päätoteuttajan johdon ja valvonnan alaisena. Moottoritien päätoeuttaja on pääurakoitsija. Tässä kohteessa louheen levityksestä vastasi maanrakennusurakoitsija, jolla oli muutama kone kuljettajineen. Urakoitsija oli osallistunut päätoteuttajan perehdyttämistilaisuuteen.

1.4 Kokemus

NN oli kokenut työkoneenkuljettaja, ollut tällä työmaalla 10 päivää. Hän oli 45-vuotias.

2. TYÖTAPATURMAAN JOHTANEITA TEKIJÖITÄ

Peruutus penkalta

NN oli tehtyjen havaintojen ja puskutraktoriin tulleiden vaurioiden perusteella peruuttanut traktorin penkan yli niin, että oikean puolen telaketjut joutuivat penkan reunan yli. Puskutraktori oli liukunut penkalle ja pyörähtänyt katon kautta kerran ympäri jääden penkan pohjalle lopuksi kyljelleen.

NN, joka ei ollut käyttänyt puskutraktorissa olevaa lanneturvavyötä, oli pudonnut traktorin sivuikkunasta ulos jääden traktorin alle.

Työkone

Telaketjupuskutraktori oli 20 tn kone, vm. 1996, viikottaisissa tarkastuksissa ei ollut havaittu teknisiä vikoja, työkoneita valaisevat valaisimet olivat kunnossa.

Vahva humalatila

Oikeuslääketieteellisessä ruumiinavauksessa on todettu, että NN on tapahtumahetkellä ollut alkoholin (2,5 promillea) vaikutuksen alaisena, mikä on vaikuttanut kuolemaan johtaneen työtapaturman syntyyn.

Valvonta

Urakoitsija kertoi valvoneensa myös alkoholin käyttöä eikä ollut sellaista havainnut.

Perehdyttämisessä käytetty työmaaopas kieltää ehdottomasti päihteiden käytön.

3. VASTAAVIEN TYÖTAPATURMIEN ESTÄMINEN

3.1 Akuuttien päihdetapausten hoitaminen

Työpaikalle tulee laatia ohjeet miten toimitaan havaittaessa akuuttia päihteiden (alkoholi, huumeet) käyttöä. Ohjeissa määritellään, miten päihdetila todetaan, milloin kysymykseen tulee henkilön poistaminen työpaikalta sekä mitkä ovat kurinpidolliset toimenpiteet ja milloin ne tulevat käyttöön. Ohjeissa pitää myös määritellä milloin päihdeasia saatetaan poliisin tietoon (esim. työkoneen kuljettaminen liikenteen parissa). Ohjeissa pitää kuvata myös hoitoon ohjaamisen periaatteet ja toimintatavat.

Työnjohdon pitää valvoa sitä, ettei työpaikalla työskennellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

3.2 Työpaikan päihdeohjelma

Opas työpaikkojen päihdetyöhön "Päihteet puntarissa" (Työturvallisuuskeskus 2005) esittää laadittavaksi päihdeohjelman.

"Työpaikan päihdeohjelma

Päihdetyön tulisi olla ns. läpäisyperiaatteella mukana kaikessa työpaikan työhyvinvoinnin kehittämisessä ja normaalina osana työpaikan johtamistoimintaa kaikilla tasoilla. Päihdetyön tulisi olla kirjattuna työpaikan työsuojelun toimintaohjelmiin, työkykyä ylläpitävän toiminnan ohjelmiin ja työterveyshuollon toimintasuunnitelmiin. Päihdeasioiden tulisi kuulua myös henkilöstön perehdyttämisohjelmiin. Tämän tulisi tapahtua yhteistoimintana työpaikan johdon ja henkilöstön edustajien kanssa.

Ohjelman tasot

Ennakoiva toiminta

- Päihteistä käytävä keskustelu
- Kaikille suunnattu tiedottaminen ja kampanjat; oman kulutuksen seuranta ja hallinta sekä tieto terveyshaitoista.
- Asiallinen tieto alkoholista ja huumeista uskomusten ja myyttien tilalle.
- Yhteisestä ohjelmasta sopiminen.

Korjaava toiminta

- Varhaisen puuttumisen käytännöt (esimiehet, työtoverit).
- Mini-interventiot (työterveyshuolto).

Kuntoutus

- Hoitoonohjausmalli.

Toimenpiteet kriisitilanteissa

- Päihtymyksen toteaminen.
- Päihtyneen poistaminen työpaikalta.
- Suulliset ja kirjalliset varoitukset.
- Työsuhteen purkaminen.

----- "

3.3 Turvavyö

Työntekijöiden opastusta, ohjausta ja valvontaa tehostamalla tulee työnantajan huolehtia siitä, että työntekijät käyttävät kuhunkin työhön kuuluvia ja annettuja suojavälineitä. Tässä tapauksessa uhrin käyttämättä jättämä lannetusurvavyö olisi todennäköisesti pelastanut NN:n hengen.

LIITE

- Valokuvia



Kuva 1. Moottoritien pohja, louhetta, penkan alla pystyyn nostettu telapuskutraktori.



Kuva 2. Traktori suistuneena penkalta.



Kuva 3. Traktori, vasemmalla penkassa suistumisjälkiä.

Vapaasti kopioitavissa

Lähde: TVL/TOT 2005

Tapaturmavakuutuslaitosten liitto

Yhteyshenkilöt: Hannu Tarvainen, työturvallisuusjohtaja, puh. (09) 6804 0388,
Mika Tynkkynen, työturvallisuustutkija, puh. (09) 6804 0384,
Sakari Seppänen, työturvallisuusinsinööri (rakentaminen), puh. (09) 6804 0377